

Vážený kolegové,

29.9.2009 mezi 13,00 – 15,00 hodinou se uskutečnilo jednání s předsedou vlády ČR

Ing. Janem Fišerem, kterého jsem se za náš OS zúčastnil.

Poskytuji tímto informace z jednání:

Kromě problematiky zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, kdy premiér přislíbil zájem o dořešení a přijetí této normy v co nejkratší možné době a slibu, že nežli vstoupí tento zákon v platnost nebude ze strany státu vypisováno žádné výběrové řešení (týká se hlavně Českých drah), byla dále řešena problematika dopravní infrastruktury s informací od ministra dopravy, že v SFDI je pro rok 2010 maximální možná finanční částka s tím, že vláda vnímá tuto záležitost jako prioritní. Návrh zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění před p átečním jednáním pracovní skupiny na MD ČR, jejíž jsme také členem, přikládám v příloze.

Zájem našeho OS se týkal hlavně omezování rozsahu dopravní obslužnosti a odebrání lukrativních přeprav stávajícím dopravním společnostem ve veřejné silniční dopravě. Dále se týkal postupu některých vlastníků městských dopravních společností, kteří neefektivně a nelogicky štěpí funkční firmy a tím zhoršují nejen pozice zaměstnanců ale i zhoršují dopravní obslužnost pro veřejnost. Moje vystoupení při jednání se týkalo příkladu DP Ostrava u kterého město předpokládá rozdělení do 3 společností s výhledem otevření pro cizí subjekty. Přesto, že vládě a premiérovi nepřísluší zasahovat přímo do rozhodování vlastníků o své organizační podobě, premiér pochopil, že se nejedná o typicky soukromé společnosti, ale že to jsou společnosti zřízené samosprávnými orgány měst, které mají stoprocentní majetkovou účast, si tuto informaci poznamenal a reagoval a slíbil, že se bude o tuto skutečnost zajímat. Totéž se týká i veřejné silniční dopravy.

Závěrem je třeba poznamenat, že premiér nabídl připravenost k dalšímu jednání a komunikaci.

Dopravní svazy a organizace vydaly své stanovisko, které je přiloženo v příloze tohoto e-mailu, ve kterém opět deklarují okamžitou připravenost ke stávce. Zde platí nadále stanovisko předsednictva sekce MHD+VSD Odborového svazu ze dne 2.9.2009, které je uvedeno v zápise a je k dispozici na našich webových stránkách.

**Jan Rejský v.r., předseda OS DOSIA**