

Závodní výbor ZO OS DOSIA při DPO a.s.

Vážený pane primátore, vážení členové Rady, vážení členové Zastupitelstva Statutárního města Ostravy,

Chtěli bychom vás informovat o tom, že opakovaná upozornění ze strany naší odborové organizace na požadované garance k zachování stávající stability a dobrého jména společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., včetně zajištění sociálních jistot jejich zaměstnanců, směřována na vedení společnosti, nejsou vedením společnosti vnímána jako kroky, které si zasluhují větší pozornost.

Potýkáme se ze strany managementu s neochotou skutečně vážně a konstruktivně jednat s naší odborovou organizací, která požaduje předložení dlouhodobé strategie firmy, včetně personální politiky.

V řízení podniku se projevuje chaos a nekoncepčnost, které vyvolávají dojem, že cílem jeho vedení je restrukturalizace (nikoliv prostředkem) bez ohledu na další budoucnost podniku a jeho zaměstnanců. Z reakcí, zejména ředitele společnosti Ing.Kořínka, vyplývá, že si plní toto své úzké zadání (příprava a provedení restrukturalizace) a o naléhavých otázkách, které mimořádně zajímají zaměstnance i nás jako jejich zástupce, odmítá diskutovat či na ně odpovídat. V důsledku toho vzniká v podniku velmi nepříznivá atmosféra a kritika i vůči vedení města, jako představiteli jediného akcionáře.

Přes ujištění o nepropouštění zaměstnanců v době krize, probíhají v současné době další řízení o ukončení pracovního poměru s pracovníky údržby dopravní cesty a kolejových vozidel do jejichž zvyšování kvalifikace byly investované nemalé finanční prostředky. Jejich dovednosti a znalosti již zřejmě nejsou zapotřebí, což se podle našich zkušeností negativně projeví na standardech kvality, bezpečnosti a provozní spolehlivosti tramvajové

dopravy. Přitom už v loňském roce byl v rámci dohody snížen stav zaměstnanců údržby o cca 60 osob.

V letošním roce naše firma pozbyla většinu výrobních zakázek a důsledkem toho dochází k propouštění dalších zaměstnanců, kteří odcházejí na dohodu s tříměsíčním odstupným. V současné době výroba stagnuje (nelze jednoznačně říci díky komu, zda je na vině krize nebo současný management). Zaměstnanci, jichž se to týká, jsou logicky nespokojeni a požadují dlouhodobý strategický výhled společnosti. Přitom se neustále vytváří nová pracovní místa pro TH zaměstnance, podle našeho názoru v mnoha případech zbytečně.

Pokud by došlo k situaci, či rozhodnutí, že Dopravní podnik Ostrava nebude v rámci svých činností rozvíjet podnikatelské aktivity a nebude vyrábět, jeví se jeho restrukturalizace jako zbytečná a nic neřešící. V současné době, kdy dochází k výraznému poklesu výrobních činností, je nevhodné mrhat dalšími finančními prostředky na dělení společnosti, když by to pak žádná legislativa nevyžadovala. Naopak, podle našeho názoru, by pak hlavní činnost – provozování městské hromadné dopravy v podmínkách restrukturalizovaného podniku, byla výrazně nákladnější, což by mělo i negativní dopad na rozpočet města.

S povděkem jsme přijali informaci o odvolání Vojtěcha Mynáře z funkce předsedy dozorčí rady. Jmenovaný, podle našich dlouhodobých zkušeností, nesplňuje předpoklady pro úspěšný výkon této funkce, což jsme již v březnu 2008 dali jednoznačně najevo, když jsme požadovali jeho odvolání. Máme za to, že Dopravní podnik Ostrava, jako největší obchodní společnost v portfoliu Statutárního města Ostravy, jejíž činnost navíc každodenně ovlivňuje politickou atmosféru ve městě, si „zaslouží“, aby měla fungující a výkonnou dozorčí radu v čele s předsedou, který bude po všech stránkách způsobilý a kompetentní. Očekáváme proto, že orgány města budou k výběru nového předsedy dozorčí rady přistupovat přesně v tomto duchu.

Dopravní podnik Ostrava je dosud jedním z největších zaměstnavatelů na území města Ostravy. Dlouhodobě byl vnímán jako velmi prestižní dopravní podnik z pohledu jeho vysoké profesionální úrovně, kvality dopravních prostředků, dopravní infrastruktury a technologického zázemí a v neposlední řadě i z důvodu vysokých odborných znalostí a dovedností jeho

zaměstnanců. To všechno mělo svůj pozitivní dopad na kvalitu poskytovaných služeb občanům našeho města. Tento podnik má za sebou více než stoletou historii. Současná situace nás však vede k vážným obavám, že jeho další historie nemusí mít úspěšné pokračování. Apelujeme proto na jeho jediného vlastníka – Statutární město Ostrava, aby svým přístupem k problémům, které podnik a jeho zaměstnanci v této době provázejí, tyto obavy rozptýlil a dal jasný signál, že mu záleží na tom, aby dopravní podnik a kvalitní dopravní obsluha města pokračovaly v duchu své dlouholeté tradice.

V souvislosti s výše uvedeným jsme se rozhodli shrnout své požadavky do tří jasně formulovaných bodů adresovaných vedení společnosti a jedinému akcionáři:

- 1) Předložení strategie společnosti ze střednědobého a dlouhodobého pohledu včetně zásad personální politiky (ne takovou restrukturalizaci podniku, která povede k postupnému rozebrání a rozprodání fungující firmy)
- 2) Výběr způsobilého a kompetentního zástupce města – akcionáře do funkce předsedy dozorčí rady
- 3) Zastavení dalšího propouštění zaměstnanců do doby, než bude jasná střednědobá a dlouhodobá strategie společnosti

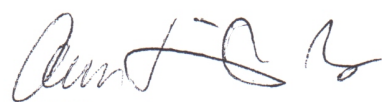
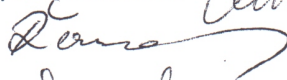
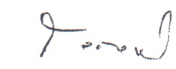
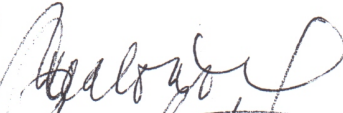


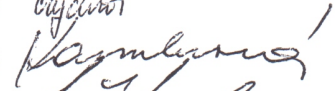
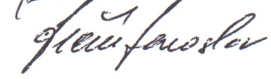




Samozřejmě očekáváme, že odborová organizace bude, především ze strany vedení společnosti, vnímána jako rovnocenný partner a vzájemná komunikace bude probíhat v tomto duchu a na této úrovni.

S výše uvedenými požadavky se obracíme na radu města, zastupitelstvo a na Vás vážený pane primátore, který jste osobně, ještě v nedávné době, sliboval našim zaměstnancům, že v době krize si nedovedete představit jejich propouštění. Tito Vám důvěřovali, ale opak je v současnosti pravdou. Z těchto důvodů odborová organizace zcela vážně zvažuje vyhlášení stávkové pohotovosti se všemi dopady a důsledky, které mohou nastat, pokud se problémy nebudou řešit.

S pozdravem

Ing. Eva Kubíčková
předsedkyně ZO OS DOSIA při DPO a.s.
V Ostravě 08.02. 2010

Členové závodního výboru Odborové organizace při Dopravním podniku
Ostrava a.s.:

Ing. Kubíčková Eva	předsedkyně ZO	
Protivínský Ivo	místopředseda ZO	
Řezníčková Jarmila	člen	
Tořová Libuše	člen	
Peřina Oldřich	člen	
Maloušová Jana	člen	
Ruprich Martin	člen	
Čajanová Lea	člen	
Kamlerová Eva	člen	
Večeřa Jaroslav	člen	
Frejtkovský Tomáš	člen	
Ing Pokojský Čestmír	člen	
Dvořáková Jana	člen	
Mánek Zbyněk	člen	
Waligóra Marek	člen	
Smital Petr	člen	v. y. Smital
Mihula Bohumil	člen	
Kuča Pavel	člen	