

STANOVISKO

předsednictva sekce MHD OS DOSIA k dopisu předsedovi vlády ze dne 31. 8. 2009

Předsednictvo sekce MHD + VSD projednalo na svém zasedání konaném ve dnech 2. - 3. 9. 2009 v Ostravě dopis, který byl devíti zástupci odborových svazů a organizací působících v různých odvětvích dopravy podepsán a odeslán dne 31. 8. 2009 předsedovi vlády. Dopis obsahuje požadavek o urychlení přípravy zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, dále požadavek o zachování rozsahu připravených nebo zahájených staveb v oblasti dopravní infrastruktury, nesouhlas s privatizací ČSA a nesouhlas s některými připravovanými opatřeními soukromých a obchodních dopravních firem zajišťujících dopravu na regionální úrovni, ve městech a obcích. Všechny tyto požadavky jsou označeny jako porušení sociálního smíru a v dopise je oznámení o tom, že v termínu po 1. 10. 2009 bude uskutečněna stávka v dopravě.

Předsednictvo sekce souhlasí s tím, že odpověď v dopise předsedy vlády obsahuje nepravdivé údaje o tom, že návrh zákona o veřejných službách v přepravě cestujících je dohotoven a je připraven k projednání ve vládě ČR. Předsednictvo sekce považuje tuto informaci jako nekompetentní, zvláště když se jedná o informaci od předsedy vlády. Je ale známo, že na poslední schůzce pracovní skupiny byl i s účastí odborové skupiny, dohodnut konsensuálně postup při přípravě této normy, kterou je třeba připravit bezchybně. Není žádoucí připravit pod tlakem nevyhovující zákon, zvláště když není možno dle legislativního postupu schválit zákon v potřebném termínu, tj. 3. 12. 2009.

Předsednictvo sekce souhlasí s dalšími požadavky uvedenými v dopise, chápe ale odpověď premiéra, že aktivita soukromých a obchodních dopravních firem zajišťujících dopravu na regionální úrovni, ve městech a obcích nepřísluší do pravomoci vlády. Tato problematika je ale pro společnosti MHD zásadní.

Předsednictvo sekce souhlasí s výzvou v dopise o zahájení jednání s předsedou vlády ČR, nesouhlasí však s připojením OS DOSIA k projednávanému dopisu z důvodu oznámení již vyhlášené stávky, a pokud se týká problematiky MHD a VSD bude nadále sledovat vývoj v jednotlivých společnostech a pokud bude ohrožena zaměstnanost nebo bude uvažováno o neodůvodněném štěpení, ohrožujícím so ciální podmínky zaměstnanců, bude postupovat solidárně a přistoupí k případným nutným tvrdším legitimním krokům. Zároveň se soustředí na zpracování kvalitních smluv mezi objednateli služby a dodavateli služby (jednotlivých DP).