



Základní organizace
Odborového svazu pracovníků dopravy,
silničního hospodářství a autoopravárenství Čech a Moravy
DOSIA
při DP Ostrava a.s.

Zápis č.4/2011

**Z řádného zasedání -
Závodního výboru ZO OS DOSIA při DPO a.s., konaného dne 21. 2. 2012.**

ZV jednal ve složení - Protivínský Ivo, Řezníčková Jarmila, Pokorný Ivan, Soukalová Blanka, Franek Jaromír, Smital Petr, Maloušová Jana, Borisová Marie, Veselý Martin, Štěpánek Zdeněk, Mezihorák Ivo, Kamlerová Eva, Večeřa Jaroslav, Dvořáková Jana, Frejtkovský Tomáš, Ing. Pokojský Čestmír.

Omluveni: Waligóra Marek, Eugel Tomáš, Hříbek Zbyněk,

Místopředsedové: Hisem Lubomír, Slíva Zdeněk, Bortolotti Daniel, Čík Daniel, Kacíř Miroslav.

Hosté: Ing. David Mlčák, Ing. Pavel Gebauer, Mgr. Martina Dvorská Prášková

Informace:

Ivo Protivínský:

- Obdrželi jsme dopis od Ing. Hladkého, v kterém nám oznamuje, že se v letošním roce budou konat jízdy zručnosti s dotazem, zda se budeme spolupodílet na jejich organizaci.

- Proběhla schůzka s Mgr. Dvorskou Práškovou, na které nám předložila k projednání „Dohodu o realizaci stávky“. Na základě našich připomínek a názoru právního oddělení OS Dosiá, budou cestovní náhrady i nadále vypláceny stejně jako do r. 2011. Zaměstnanci, kteří v lednu a únoru 2012 cestovní náhrady nenárokovali, si mohou vypsát formuláře a tyto jim budou vyplaceny zpětně.

- Zaměstnavatel navrhuje otevřít kolektivní vyjednávání k 1. 6. 2012. Zdůvodňuje to sestavením předběžného rozpočtu, který se dává na město v srpnu.

- Mgr. Dvorská Prášková nám vrátila článek do zpravodaje s tím, že bychom měli vypustit jednu větu a pak bude článek ve zpravodaji otištěn. Také nám byla navržena možnost pravidelných měsíčních schůzek.

ZV projednal:

- nástupy a výstupy v lednu 2012
- a schválil návrh na vyjádření podpory protestujícím studentům v rámci „Týdne neklidu“.
Hlasování: Pro - 16, proti - 0, zdržel se - 0. Návrh byl přijat.
- přepočtené stavy zaměstnanců ve srovnání s rokem 2011.
- vývoj průměrné mzdy v Ekově-electric za období leden – prosinec 2011
- nabídku volných pracovních míst v Ekově- electric

- a schválil trvání na otištění článku ve Zpravodaji v nezkrácené podobě-cenzura je nepřijatelná.
Hlasování: Pro - 16, proti - 0, zdržel se - 0. Návrh byl přijat.

- a schválil účast na organizaci jízd zručnosti autobusů, trolejbusů a tramvají.
Hlasování: Pro - 14, proti - 0, zdržel se – Smital, Štěpánek. Návrh byl přijat.

Připomínky DV:

Soukalová Blanka:

- Stížnost p. Touše na diskriminaci své osoby ze strany vedoucího.
- Jaký je postup když má zaměstnanec ve VPČ dopravní nehodu z vlastní viny. Přijde o km z hlavní činnosti?

Odp. Ivo Protivínský:

- Pokud je to oficiální stížnost, musí se dodržet služební postup.

Dvořáková Jana:

- Od března mají vydávat obědy kantýnské a za každé jídlo mají mít 4,- Kč

Borisová Marie:

- Kolik platí za jídlo zaměstnanec a kolik podnik.

Odp. Dvořáková Jana:

- Zaměstnanec platí vložené potraviny.

Ivan Pokorný:

- Z Hrabůvky nám nejede žádný svoz.

Odp. Ivo Protivínský:

- Dej to jako požadavek na DPK.

Ivan Pokorný:

- Nový vzor bundy, který se v této době zkouší je pro informátory nevhodný.

Odp. Jarmila Rezníčková:

- Pokud stojí někdo 10 hodin na výluce jako informátor, tak není žádná bunda dost teplá. Spíš by se měli informátoři zrušit nebo by měl být zavedený jiný systém těchto služeb. Všichni, kteří dostali nový vzor bund k vyzkoušení, by měli říci svůj názor, aby se mohly provést změny.

V 15:00 hod. přišli zástupci vedení společnosti.

Ing. David Mlčák:

- Rok 2012 bude rokem velkých výluk – Svinovské mosty a jejich překlopení, 22. 3. 2012 se bude otevírat Obchodní centrum Nová Karolina. Zatím tam bude jezdit jedna autobusová linka. Trolejbusová trať se spustí až v březnu. 2013. V 7 – 8 měsíci bude výstavba tramvajových zastávek u Nové Karoliny. Bude pokračovat další etapa rekonstrukce na ulici Ruská, také se začne budovat obratiště a terminál na Sokola Tůmy. V rámci revitalizace před nádražní prostoru se bude budovat nová trolejbusová točna, proto dojde na 4 měsíce k zastavení trolejbusové dopravy. Také se bude opravovat ulice Sokolovská. Uskuteční se další výstavba odděleného, tramvajového pásu a to od Domu energetiky směrem na 1. Máje. Pokud chceme BUS pruhy tak tyto musí schválit konkrétní vlastník komunikace. 7. 3. 2012 začne oprava ulice Bohumínské směrem do Rychvaldu, která bude trvat 9 měsíců. Od 4. 3. 2012 se vrátí jízdní doby autobusů, dotknutých výlukou na Svinovských mostech, do původního stavu.

Soukalová Blanka:

- Je při rekonstrukci na Hlavním nádraží myšleno i na odpovídající sociální zařízení?

Odp. Ing. David Mlčák:

- Na Hl. nádraží bude nová trolejbusová smyčka a také sociální zázemí.

Soukalová Blanka:

- Při výluce řidiči, kteří jezdili Hl. nádraží – Hulváky, neměli na Hulvákách sociální zařízení a na Hl. nádraží nebyla žádná pauza.

Odp. Ing. David Mlčák:

- V loňském roce se dávaly přenosné soc. zařízení. Budeme to muset řešit.

Frejkovský Tomáš:

- V loňském roce nám byl snížen dar o 300 000,- Kč s tím, že tyto peníze použije zaměstnavatel jako příspěvek pro zaměstnance na zahraniční rekreaci. Proč se tak nestalo?

Odp. Mgr. Martina Dvorská Prášková:

- Návrh se změnil v průběhu kolektivního vyjednávání, takže nebylo možné včas vyhlásit výběrové řízení.

Frejkovský Tomáš:

- Dodávání OPP se provádí po částech. Kdo platí tyto zbytečné, několikanásobné cesty?

Odp. Ing. Pavel Gebauer:

- Toto je v díkci MZ. Nakupuje se přes portál E CENTR a doprava je v ceně výrobku.

Frejkovský Tomáš:

- Máme připomínky na BOZP, změnil se dodavatel a podmínky se zhoršily.

Odp. Ing. Pavel Gebauer:

- Vedoucí má právo řešit stížnosti okamžitě.

Frejkovský Tomáš:

- Pořád nemáme na pracovních oděvech reflexní prvky.

Odp. Ing. Pavel Gebauer:

- Zjistím, proč nejsou OPP v původním domluveném sortimentu. Vyvolám schůzku MZ a domluvíme se.

Pokorný Ivan:

- Ve Svinově se slouží jen na jedné straně, tak by bylo dobré přemístit přenosné soc. zařízení na tuto stranu.

Odp. Ing. David Mlčák:

- Toalety jsou zajištěny dole na platu. Přenosné soc. zařízení bude odstraněno.

Soukalová Blanka:

- Řidič, který jezdí na autobusech i na tramvajích a má nehodu z vlastní viny na autobusech, tak mu jsou upsány km na tramvajích.

Odp. Ing. David Mlčák:

- Nedokážu odpovědět, neznám okolnosti.

Soukalová Blanka:

- Řidiči se ptají, jestli by nemohl být OŘ celoroční, aby mohli nosit i trička celý rok.

David Mlčák:

- Ne, nemohl.

Slíva Zdeněk:

- Na našem středisku jsou řidiči trestaní za chození v civilní bundě v areálu provozovny.

David Mlčák:

- V reálném provozu musí být řidič řádně ustrojen a nesmí kombinovat civil s uniformou.

Slíva Zdeněk:

- Na noční směny nám byly přislíbeny paralyzéry.

David Mlčák:

- Je to složité, hrozí reálné nebezpečí ublížení na zdraví, za které by podnik zodpovídal.

Ing. Pokojský Čestmír:

- Před 10 dny by v kuchyni, údajně, audit.

Odp. Mgr. Martina Dvorská Prášková:

- Ano, auditor v kuchyni byl a nebyl spokojený s hygienou. Součástí auditu je hledání úspor.

Dvořáková Jana:

- Pracovnice, která uklízí musí vyřizovat objednávky za nemocnou pracovníci. Chtěli bychom si sjednat schůzku s Ing. Šulou a Ing. Kubíčkovou.

Odp. Mgr. Martina Dvorská Prášková:

- Budu tlumočit požadavek na jednání.

Ing. Pokojský Čestmír:

- Včera proběhlo v banketce školení auditora pro vedoucí pracovníky. Kdo platí tyto provozní náklady. Platí si je auditor?

Odp. Mgr. Martina Dvorská Prášková:

- Je to vše v rámci kalkulace. Objednávku jsem neviděla.

Frejkovský Tomáš:

- Říká se, že se bude vrchní stavba stěhovat.

Odp. Ing. Pavel Gebauer:

- Není to pravda.

Frejkovský Tomáš:

- Žížka Martin měl pracovní úraz a p. Slámová mu zaslala dopis, že se zastavuje jednání do ukončení nemocenské.

Odp. Mgr. Martina Dvorská Prášková:

- Nemohu reagovat, protože o této záležitosti nic nevím. Podívám se o co se jedná.

Štěpánek Zdeněk:

- Hodně řidičů žádá, aby mohli vjíždět náhradním vozidlem do objektu.

Odp. Ing. Pavel Gebauer:

- Tyto případy se řeší individuálně přes p. Sulkovou.

Franek Jaromír:

- Středisko Trolejbusy bylo vybrané jako zkušební, l.č. 108 byla jako střídací a teď je to l. č. 102

Odp. Ing. David Mlčák:

- Protože jste nejmenší středisko a jste v centru, probíhá u vás testování.

Franek Jaromír:

- Je pravda, že máme dělat zaškolení na elektrobusy?

Odp.Ing. David Mlčák:

- Bude to realizováno 1 měsíc, na l.č. 106 Budou se sledovat a vyhodnocovat náklady. Nebudou zaškolováni všichni řidiči.

Maloušová Jana:

- Čtyři řidiči autobusu mají zájem udělat si řidičské oprávnění na trolejbus.

Odp.Ing. David Mlčák:

- Tato potřeba zatím není. Nejsou na to peníze. Do roku 2014 budou nové trolejbusové tratě.

Frejkovský Tomáš:

- Stupňují se nehody, když děláme údržbu a jezdíme v protisměru. Policie nás pokutuje za jízdu v protisměru, i když máme puštěné majáky.

Odp.Ing. Pavel Gebauer:

- Zkusím to prověřit u policie proč k těmto postihům dochází, i když vykonáváte činnost.

Pokorný Ivan:

- Kdy se bude dělat zastávka Křížíkova?

Odp.Ing. David Mlčák:

- V roce 2013

**Příští schůze ZV, se koná dne 14. 3. 2012 ve 14:00 hodin ,
v zasedací místnosti.**

Náš web:

www.odborydpo.cz

V Ostravě dne: 26. 2. 2012

Zapsala :

Jarmila Řezníčková
místopředseda ZV ZO OS DOSIA