



Závodní výbor ZO OS DOSIA při DPO a.s.

Zápis č. 5/2010

**Z řádného zasedání -
závodního výboru Základní Organizace Odborového Svazu DOSIA při DPO
a.s.,
konaného dne 17.02. 2010.**

ZV jednal ve složení - Ing. Kubíčková Eva, Čajanová Lea, Dvořáková Jana, Kamlerová Eva, Maloušová Jana, Řezníčková Jarmila, Tořová Libuše, Frejtkovský Tomáš, Kuča Pavel, Mánek Zbyněk, Mezihorák Ivo, Protivínský Ivo, Ruprich Martin, Smital Petr, Večeřa Jaroslav, Waligóra Marek.

Místopředsedové: Vozňáková Ivana, Antes Radim, Bernatík Zdeněk, Bortolotti Daniel, Filipovský petr, Hříbek Zbyněk, Kacíř Miroslav, Lubeník Radko, Orlíček Pavel, Pokorný Ivan, Slíva Zdeněk, Snášel František, Vávra Antonín.

Omluveni: Zbranková Jaromíra, Peřina Oldřich, Ing. Pokojský Čestmír.

Management: Ing. Filipová Jarmila, Ing. Mlčák David, Ing. Gebauer Pavel, Matysík Vladimír.

ZV projednal:

- Informace ze školení o legislativních změnách (DPH, zdr. a soc. pojištění)
- Připojení se ke stávce, která může vypuknout kdykoliv po 22.02.2010.
- Možnost zorganizování letního tábora pro děti členů odborů.

Hlasování: Pro - 16, proti - 0, zdržel se - 0. Návrh byl přijat.

- Předepsané náhrady za škody z dopravních nehod.
- a schválil žádost o podporu při ukončení pracovního poměru:
 - Miroslava Martinaková – ÚD Martinov – 5 000,-Kč
 - Blanka Gelnarová – ÚD Martinov – 5 000,-Kč

Hlasování: Pro - 16, proti - 0, zdržel se - 0. Návrh byl přijat.

- Stížnost řidičky tramvaje p. Marcely Barťákové, na vedoucího provozovny Tramvaje Poruba p. Pavla Urbánka, který ji za malou DN/škoda ve výši 486,-Kč/ nechce přiznat celou výkonnostní odměnu za měsíc únor. Což považuje za neadekvátní postih. Pokud nedojde ke shodě, bude věc řešena na Dohadovací komisi. Dle sdělení Ing. Mlčáka byla VO krácena o 500,-Kč.
- Stížnost p. Šárky Janoškové a p. Martina Hebelky, na špatné zacházení se zaměstnanci ÚD Martinov, za účasti obou jmenovaných. Jednání probíhalo o neshodách mezi vedením ÚDM a zaměstnanci. Proběhne další jednání na provozovně za účasti jmenovaných a provozního náměstka a vedení ÚDM.
- Žádost NADACE KLÍČEK o podporu. Jednotlivé dílenské výbory mají ke zvážení, zda podpoří tuto nadaci a jakou formou.

Ve 14:00 přišel management společnosti:

Ing. Filipová:

- zhodnocení ekonomických ukazatelů a výsledků hospodaření společnosti v loňském roce. Nedaří se zastavit úbytek cestujících.

p. Matysík:

- Daří se plnit závazky z kolektivní smlouvy, mzda v letošním roce nepoklesne pod úroveň mzdy v roce 2009.

Ing. Mlčák:

- Poděkoval všem provozním zaměstnancům za odvedenou práci v mrazivém počasí. Zhodnotil vývoj dopravní nehodovosti. Celkový počet nehod řidičů MHD v roce 2008 byl 427 (z vlastní viny 147) a v roce 2009 553 (z vlastní viny 156 - tedy nárůst o 6 %). Nejčastější příčiny DN je neodhadnutí jízdního profilu a nehodovost nových řidičů do 2 let praxe v DPO.

p. Smital:

- DN hovořil o zvýšené nehodovosti, zejména vlivem neodhadnutí jízdního profilu. Měli byste tlačit na zimní údržbu silnic, aby byl dostatečně odklizen sníh z komunikací a ne jak je tomu např. na ul. Čujkovove, nebo v oblasti zastávek Most Miloše Sýkory, kde jsou kupy zmrzlého sněhu až 1 metr ve vozovce.

Odpověď Ing. Mlčáka: *V zimním období je těžce zajistitelné, aby vozovka byla odklizená od obrubníku po obrubník. Zimní údržba pouze zmírňuje následky sněžení. Pokud řidič vidí, že jede proti němu vozidlo, kterému nebude moci dostatečně uhnout, je nutné, aby zastavil. Mimochodem ve skladech Ostravských komunikací mají poslední zbytky soli.*

p. Slíva:

- Na lince č.23 v úseku Rychvald MÚ – Rychvald rozcestí, je zúžený jízdní profil i v období, kdy není na krajnici zmrzlý sníh. Prostřednictvím komise BOZP jsem žádal, aby v tomto úseku byl zákaz vjezdu vozidlům nad 3,5t.

Odpověď Ing. Mlčáka: *O této situaci vím, silnice bude rekonstruována v celém rozsahu. Bohužel je to mimo okres Ostrava, což už je trochu problém s tím, aby se to podařilo urychlit.*

p. Kamlerová, Řezníčková:

- Proč se netopí v prostředcích MHD (Tramvaje a Solarisy)?

Odpověď Ing. Mlčáka: *Autobusy topí odpadním teplem, takže téměř neustále. Všeobecně pokud je venku -15°C nižší teplota vozidlo se nedá dokonale vytopit. Pokud je na topení porucha, je třeba, aby tuto skutečnost zapsal do vozového sešitu.*

sl. Tořová:

- Proč se vedení nesnaží o zajištění o zlepšení propustnosti velkých křižovatek-resp. maximální preference tramvají v Ostravě.

Odpověď Ing. Mlčáka: *V Ostravě toto zajišťují 2 firmy (z Brna a Prahy), každá má jiný systém řadičů. V předchozích letech se preference tramvají neřešila. Nyní se propustnost zlepšila, bohužel tramvaje musí obsluhovat i zastávky, takže nemohou vždy využít „zelené vlny“. Blýská se na lepší časy - viz křižovatka Plzeňská x Horní x*

Moravská u zastávky Úřad Ostrava-Jih, kde je zkušebně nainstalována tzv. Aktivní preference.

p.Čajanová:

- Jsou nějaké nové poznatky k chystané restrukturalizaci?

Odpověď Ing. Filipové: *V této chvíli připravujeme podrobnou analýzu. V tuto chvíli je ještě brzy hovořit o nějaké definitivní variantě. Hlavní slovo bude mít akcionář, tedy město.*

p. Pokorný:

- Po změně letního času na zimní, nejdou opravit hodiny na Křivé.

- Problém trati přes „Zahradu“.

Odpověď Ing. Mlčáka: *K „zahradě“: Jsou tam zkorodované stožáry. Takže tato trať bude rozdělena na 3 části - 1. od ul.28.října bude využita jako odstavná kolej, 3. od vozovny Křivá-bude jako zkušební trať a 2. mezi 1. a 3. částí bude uzavřena.*

p.Řezníčková:

- Do dnešního dne nebyl vyřešen problém našich manipulantek z Výškovic.

Odpověď Ing. Mlčáka: *Podívám se na to.*

p.Čajanová:

- Kde bude umístěn podúrovňový soustruh na kola tramvají?

Odpověď Ing. Gebauera: *Definitivně ještě není rozhodnuto, ale vypadá to na vozovnu Poruba.*

p. Mezihorák:

- Plánuje se oprava ÚT na provozovně Trolejbusy?

Odpověď Ing. Gebauera: *Něco se chystá-odpovím v nejbližší době.*

p.Maloušová:

- Před časem bylo dohodnuto, že DN v ztíženém zimním období/rozbité rohy nárazníků, škrábnutý lak apod./ nebudou řešeny jako standardní DN.

Odpověď Ing. Gebauera: *Je to případ od případu. Pokud lze poškozený díl opravit, je v pravomoci vedoucího zvolit mírnější postih řidiče.*

- Jaké je využití sypače v zimním období?

Odpověď Ing. Mlčáka: *Byl plně využit.*

p. Slíva:

- Požadavek na dolévání nemrznoucí kapaliny do ostříkovačů čelních skel zaměstnanci údržby. Vozy jezdí s prázdnými nádržkami, Glacidet nebývá na dispečinku k dosažení.

Odpověď Ing. Mlčáka: *Prověřím a zjistím co sedá dělat.*

p. Kamlerová:

- Kde bude moci uplatnit benefit ve formě poukázek, když ještě nebyl vydán provozoven, které budou poukázky /1400,-Kč/přijímat. Přitom do 05.03. 2010 se zaměstnanci mohou rozhodnout, zda tyto peníze nevyužijí raději do svého penzijního fondu.

Odpověď p.Matysíka: *Zatím nebylo ukončeno výběrové řízení. Poukázky budou však určeny především na regenerační procedury a sportovní činnost.*

p. Protivínský:

- 13 let, co dělám řidiče autobusu se neustále potýkáme s problémem, kdy nám cestující stojí ve výhledu. Žádáme tímto zaměstnavatele, aby nám v maximální míře pomohl vyřešit tento problém /nálepky „Nestůjte, prosím řidiči ve výhledu“(současně umístěna na nevhodném místě-busy Karosa řady 700-900) umístit pod nálepku o doplňkovém prodeji jízdenek na dveře kabiny řidiče, vyznačení místa výhledu na podlaze vedle kabiny řidiče, hlášení do vozu apod./ Bude se tím předcházet zbytečným konfliktům s cestujícími.

Odpověď Ing. Mlčáka: Zjistím co sedá dělat.

Ve 16:46 management společnosti opustil jednání.

p. Pokorný:

- Reklamace vyúčtování-opět nám bylo naúčtováno to, co nám nepatří.

Odpověď Ing. Kubíčkové: Chyba je skutečně na naší straně-omlouváme se.

p. Smital:

- Byl jsem požádán vedoucím, abych podepsal souhlas s nenastoupením na směnu/neomluvená absence/. Vzhledem k tomu, že jsem zjistil, že se jedná o zaspání a tím pádem nenastoupení ranního dílu dělené směny, svůj souhlas jsem nedal. Bylo to totiž v tomto roce u tohoto řidiče po prvé.

**Informace z první ruky!
To je registrace na webových stránkách naší odborové
organizace:**

www.odborydpo.cz

V Ostravě dne: 10.03. 2010

Ing. Kubíčková Eva
předsedkyně ZV ZO OS DOSIA

Zapsal :

Ivo Protivínský
místopředseda ZV ZO OS DOSIA