



## DOSIA

Odborový svaz pracovníků dopravy, silničního hospodářství a  
autoopravárenství Čech a Moravy  
Závodní výbor základní organizace  
při DP Ostrava a.s.

### Zápis č. 18/2008

Ze zasedání -

Závodního výboru Odborové organizace při DP Ostrava a.s., společně s předsedy dílenských výborů a managementu DP Ostrava a.s., konaného dne 29.10.2008.

ZV jednal ve složení - Bc.Kubíčková Eva, Jasková Jana, Kamlerová Eva, Mandoková Daniela, Vozňáková Ivana, Antes Radim, Bc. Fasora Lubomír, Körner Slavomír, Kramoliš Jiří, Ing.Kudela Zdeněk, Kuchař Dušan, Nikloborc Jiří, Ondis Miroslav,Orlíček Pavel, Ing.Pokojský Čestmír, Pokorný Ivan, Protivínský Ivo, Ruprich Martin, Smital Petr, Ing. Sporysz Jiří, Večeřa Jaroslav.

#### ZV projednal:

Ø změny termínů zasedání ZV:

Přesunutě jednání ZV dne 06.11.2008 se zcela r u š í!!!

Další schůze ZV+předsedů DV proběhne 25.11.2008 ve 14:00 v zasedací místnosti správy společnosti.

Ø nástupy a výstupy zaměstnanců, vč.přepočtených stavů zaměstnanců (2 454, z toho THP 423, Dělníků 977, řidičů MHD 1 029 z toho 321 ř.tramvají, ř. trolejbusů 127, ř. autobusů 581)

Ø průměrnou mzdu ve společnosti k 30.09.2008 20 558,-Kč, řidiči MHD 20 563,-Kč/nárůst o 1 723,-Kč/, dělníci 17 827,-Kč/nárůst 1 973,-Kč/, THP 26 957,-Kč/nárůst 2 753,-Kč/

Ø organizaci a provádění Nemocenského pojištění od 01.01.2009: první 3 dny nejsou placené! Proplácejí se pouze dny na které má zaměstnanec naplánovanou směnu. Po 14-ti dnech zaměstnavatel zašle nemocenský lístek na ČSSZ-která má cca měsíc na to, aby začala nemocenské dávky posílat (bližší info viz příloha)

Ø a navrhnul vyjednávací skupinu ve složení: Jan Rejský-předseda OS DOSIA, Mgr.Renáta Valentová-právnička OS DOSIA, Bc. Eva Kubíčková-předsedkyně ZV, Bc. Lubomír Fasora člen ZV, Jarmila Řezníčková předsedkyně DV Tramvaje MO.

Hlasování: Pro - 15,proti - 0, zdržel se - 1. Návrh byl přijat.

První jednání se bude konat 28.11.2008.

- Ø předsedkyně obdržela od zaměstnavatele návrh KS, který byla zkontrolovat s vedením našeho OS v Praze. Vedení společnosti nerespektovalo fakt, že mu před tím byl poslán náš návrh, proto mu naše připomínky budou neprodleně předány, aby je mohl zapracovat do finálního návrhu KS, o kterém se bude jednat.
- Ø návrh KS vedení společnosti.
- Ø připomínky ze středisek k rozhodnutí ZV nepořádat ples. ZV se tak rozhodnul proto, že není finančně únosné uspořádat ples pro méně než 160 lidí na poslední ples bylo prodáno pouze 80 vstupenek, proto musel být zrušen. Protože však sílí hlasy, které se dožadují uspořádání plesu, ZV dá zaměstnancům možnost se vyjádřit, zda ples chtějí. Vše bude zveřejněno v dohledné době na našich webových stránkách.
- Ø návrh mzdového koeficientu náhrady mzdy pro nově zvoleného místopředsedu ZV Ivo Protivínského a to ve výši 1,2 násobku průměrné mzdy ve společnosti. Hlasování: Pro - 15, proti - 0, zdržel se - 1. Návrh byl přijat.
- Ø zápis z tříступňové kontroly BOZP na provozovně Trolejbusy.

### Informace:

- Ø Pracovní skupina se sejde dne 24.11.2008 v 13:00.
- Ø Poplatky jednotlivých středisek za mikulášskou nadílku je nutno odevzdat nejpozději do 15.11.2008 p.Jarmile Řezníčkové.
- Ø Plenární zasedání se uskuteční ve dnech 26. a 27.11.2008 ve Zlenicích. Za naši odborovou organizaci se zúčastní: Ivana Vozňáková, Miroslav Ondis, Ivan Pokorný, Ivo Protivínský a Jaroslav Večeřa.

### V 15:00 hod. na jednání dorazilo vedení společnosti.

#### § Ing.Kořínek

- k 01.11.2008 proběhla v celé společnosti úprava tarifních pásem a OH. V tomto roce nebyly stanoveny žádné limity. Bylo navýšeno u řidičů MHD 29,5%, u dělníků 17,8%, u THP 24,8%. Tzn. Celkový roční nárůst tarifních mezd o 6 mil.Kč.
- pololetní odměna tzv.14.plat bude cca ve stejné výši jako v červnu-tedy 15 mil.Kč. Přesná částka bude známa v listopadu.
- Roční prognóza růstu mezd v tomto roce bude něco málo přes 15%-závazek daný KS bude tedy splněn.
- Od 01.11.2008 bude ve funkci dopravního náměstka ing. David Mlčák, který bude i současně 3. člen představenstva a.s.
- Ing.Ballner bude od 01.11.2008 pracovat na vyhledávání rezerv a úspor v DPO. V této souvislosti bude vydána interní směrnice, která bude motivační normou pro všechny zaměstnance DPO k vyhledávání rezerv a hledání úspor za odměnu.

#### § p.Matysík

- v současné době máme nedostatek řidičů tramvají-probíhají intenzívně kurzy, do konce roku ukončí kurz 15 nových řidičů tramvají.

### § Ing. Ballner

- pro rok 2009 se musí snížit o 3 % výkony, což je o 1 000 090 km méně a to od 14.12.2008, což představuje úsporu 28 mil.Kč v nákladech.

### § Ing. Hanzelka

- plán investic pro příští rok- 280 mil.Kč, z toho 237 mil.Kč na nákup doprav. prostředků, cca 43 mil.Kč na nákup strojů, pozemků apod.

### Diskuze a dotazy na management:

#### p.Kamlerová

- Co bude s Galvanovnou?

Odpověď ing. Hanzelky: Ve výhledu je ověření nového systému(galvanovat externě)-galvanovna je v žalostném stavu-nutná investice 3,5-4mil. Kč, výkon je malý, návratnost investice by byla v horizontu 40 let.

#### p.Nikliborc

- Co bude s těmi třemi tramvajemi Trio, které jsou po výrobě odstaveny?

Odpověď ing. Kořínka: Inekon má předplacené stání v areálu DPO, až bude postavena tramvajová trať v USA, tak budou tramvaje vyexpedovány.

- V tramvajových obloucích jsou stále omezené rychlosti na 15km/h, co se s tím bude dělat?

Odpověď ing. Ballnera: Drážní úřad nechce povolit zvýšení rychlosti.

- Křižování na Vřesinské u odpolední 5.

Odpověď ing. Kořínka: Dokud nebude doděláno zabezpečení, nepřipadají žádné výjimky v úvahu!

#### p. Körner

- Proč se stále hovoří o zlepšování dopravy, když se neustále snižují dopravní výkony?

Odpověď ing. Kořínka: Souvisí to s neustálým úbytkem cestujících-letos o 8%. S rostoucí životní úrovní bude klesat podíl MHD a zvyšovat se podíl individuální dopravy.

#### p.Mandoková

- Jak to bude s požadavkem na změnu turnusů u dělnických profesí na provozovně tramvaje Poruba?

Odpověď ing. Hanzelky: Ještě nebylo definitivně rozhodnuto, bude rozhodnuto do konce roku.

#### p.Kuchař

- Byli vedoucí provozoven nějak omezováni při zvyšování pásem a OH?

Odpověď ing. Kořínka: Nebyl dán žádný limit. Vše bylo plně v kompetenci vedoucích středisek-měli volné ruce.

- Jaké budou zakoupeny autobusy?

Odpověď ing. Kořínka: Výběrové řízení vyhráli Iveco, ale po třech měsících zvedlo ceny, proto vyhrál Solaris.

V 16:20 opustilo jednání vedení společnosti.

Připomínky Dílenských výborů:

**p. Vozňáková Ivana – DTP-V**

-předseda DV složil funkci na jeho místo byla zvolena Daniela Mandoková

**p. Nikliborc Jiří – DTP**

-DV Tramvaje Poruba pořádá již 3.ročník fotbalového turnaje „PORUBA CUP 2008“ (Pozvánky budou součástí zápisu a bude také zveřejněno na webu) .

- Proběhly volby nového DV, který se sejde v příštím týdnu.

**p.Kubičková Eva**

-Poděkovala odstoupivšímu DV za jejich práci.

**p. Körner Slavomír – DAH-„Sládkova“**

-jak dopadlo jednání o možnosti převodu hřiště na ZO?

Odpověď: bude předmětem kolektivního vyjednávání.

**Úkoly pro jednotlivé DV:**

- 1) nahlásit na ZV termíny konání střediskových konferencí(brát v potaz, že od 31.10. do 21.11.2008 bude předsedkyně ZV v lázních).
- 2) nahlásit neprodleně na ZV počty vánočních poukazů apod.

**Chcete dostávat prostřednictvím e-mailu upozornění na aktuální informace umístěné na našich webových stránkách?**

**Zaregistrujte se:**

**[www.odborydpo.cz](http://www.odborydpo.cz)**

V Ostravě dne: 30.10.2008

Bc. Kubičková Eva  
předsedkyně ZV ZO OS DOSIA

Zapsal : Ivo Protivínský  
místopředseda ZV ZO OS DOSIA