

Vážené kolegyně a kolegové.

Historicky první časově neomezená stávka za navýšení mezd skončila. Rád bych se zde zamyslel nad tím, jak dopadla. Někteří z Vás tvrdí že špatně. Proto si dovolím malé shrnutí:

Zaměstnavatel od samého počátku nabízel 1,5% růst tarifních mezd v tomto roce. V 3. kole vyjednávání svou nabídku vylepšil tím, že to bude činit až 3% v průměrné mzdě (zde je na místě připomenout, že v loňském roce i přes garantované zmražení mezd došlo vlivem 8% přesčasové práce řidičů k růstu průměrné mzdy o 0,65% - vyjma dělníků=pokles o 0,97% a THZ=pokles o 1,84%).

V 6. kole kolektivního vyjednávání přišla vylepšená nabídka na růst tarifních mezd o 1,5% letos a také v roce 2012. Vzhledem k mandátu, který skupina pro kolektivní vyjednávání měla a byl několikrát snížen až na oněch 5% do tarifní mzdy (v průměrné cca 8%), byla i tato „vstřícná“ nabídka náměstka primátora Boháče odmítnuta.

Proto byla zahájena časově neomezená stávka, do které se 1. 6. 2011 zapojilo „pouze“ na 400 zaměstnanců DPO z čehož byla větší polovina řidičů. V druhý den stávky to bylo již něco více. Jaké byly přibližné počty účastníků našich zdravotních procházek městem?:

1.6.2011 cca **280**; 2.6.2011 cca **590**; 3.6.2011 cca **700**; 6.6.2011 cca **800**.

Když vedení firmy i města vidělo narůstající podporu, začalo o víkendu 4. -5. 6. 2011 hledat případné rezervy, ze kterých by byli schopni vykrýt naše požadavky. Jsem přesvědčen, že pokud by se do stávky už v 1. den zapojilo alespoň 80% všech zaměstnanců dopravy (zejména z provozoven Tramvaje Poruba a Trolejbusy), schůzka, která proběhla 6. 6. 2011, byla svolána již 2. 6. 2011. Stávka tak mohla trvat maximálně 2 dny a tím bychom „neprostávkovali“ peníze určené na ono 1,5% navýšení tarifních mezd v tomto roce. Tzn., že „škoda“ způsobená stávkou se zbytečně navyšovala vlivem stávkokazectví.

Takže při posledním kole kolektivního vyjednávání dne 6. 6. 2011, kterého se mimochodem účastnil celý ZV, jsme si moc dobře uvědomovali, že situace je patová. Město může navýšit dotaci pro růst mezd až v roce 2012, neboť pro rok 2011 počítal bývalý ředitel DPO s růstem mezd pouze o 1,5%-zde by se tedy jednalo o neuznatelný náklad.

Měli jsme na výběr: Buďto nabídku odmítnout a pokračovat ve stávce (ruku na srdce, kdo z vás by byl ještě ochoten stávkovat dále? Kolik z vás šlo po procházce městem na odpolední směnu?), anebo přijmout kompromisní návrh na navýšení tarifních mezd od 1. 1. 2012 (Dělníci tarif 5% + 1% VO, Řidiči a THZ tarif 4% + 1% VO – připomínám, že dělníkům v roce 2009 nebyla mzda navýšena-pouze řidičům a THZ). Každý kdo umí trošku pracovat s kalkulačkou, velmi jednoduchým výpočtem může

zjistit, že vyjednané navýšení je vyšší než ono 1,5% teď + 1,5% v roce 2012.

Mimo toto navýšení jsme získali ještě mnohem více: prestiž a širokou podporu veřejnosti, respekt vedení města a společnosti - kdopak by před rokem byť jen pomyslel na to, že se dokážeme stmelit a začít časově neomezenou stávkou?

Myslím, že velmi výstižně popsali nedávno uplynulou dobu kolegové z DV Autobusy Poruba. Zkusme se nad jejich slovy zamyslet a poučit se z nich:

*Vážené kolegyně a kolegové,
historicky první časově neomezená stávka je za námi - všichni už dnes víme, jak dopadla. Na příští rok se odborům povedlo vyjednat nadstandardní podmínky, žádná z 12 ostatních firem, patřící městu Ostrava (např. OZO, SAREZA, Ostravské Komunikace atd.)
NEGARANTUJE svým zaměstnancům nárůst mezd o 5%, v dělnických profesích o 6%.*

Ovšem letos utřeme! PROČ ??

I na letošní rok by podmínky k vyjednávání (včetně vyčíslených škod) byly úplně jiné, kdyby ti, co hodně remcají pouze na konečných a u piva a ti, co vyřvávají v nástupkách a na různých pracovištích, jak je všechno drahé a že by se konečně mělo něco udělat - NEVYJELI a STÁVKOVALI !!!

KRITIZOVAT a NADĀVAT je velmi jednoduché - ovšem aktivně se ZAPOJIT do zákonné stávky je odvážné a hlavně VIDITELNĚ!!

Jakým JINÝM způsobem se měly mzdy vyjednat, když i po půl roce byla nabídka vedení stále stejná 1,5% letos i příští rok?

A ruku na srdce - KOMU JEŠTĚ PŘED STÁVKOU tato nabídka STAČILA ?

Smutné je, že i alibisti, kteří nehnuli ani prstem, protože mají hypotéky a půjčky (jako by je ostatní neměli), dnes opět vyřvávají, jak špatně jsme to vyjednali, dostanou příští rok PŘIDÁNO stejně jako ti, co mzdy vystávkovali!!!

Tak se ptáme - bude jejich osobní postoj stejně ZÁSADOVÝ jako v době stávky?? - odmítnou navýšení své mzdy??

No, asi nebude- protože z cizího krev neteče !!

A co odboráři žádající o POMOC v tíživé finanční situaci nebo ti, co o překot PODEPISOVALI archy se souhlasem a připojením se ke stávce a stejně nakonec VYJELI ?

Ano, mohli jsme za JEDINÝ DEN a za daleko menších finančních ztrát vyjednat lukrativnější mzdové podmínky, kdyby DOPRAVA v Ostravě byla OPRAVDU OCHROMENÁ a VEŘEJNOST skutečně OHROMENÁ !!!

„PODĚKUJME“ tedy „pracujícím“ kolegům, za jejichž mzdy jsme také stávkovali, že pro letošní rok navýšení nebude!!!

(konec citace z dopisu členům DV Autobusy Poruba)

Myslím si, že je již zbytečné cokoliv dodávat.

Děkuji touto cestou všem zaměstnancům DPO, kteří svým postojem pomohli podpořit naše mzdové požadavky.

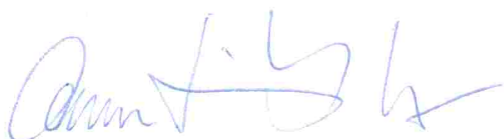
Děkuji vám všem za vaši osobní odvahu.

Děkuji všem odborovým předákům a Dílenským výborům, které se aktivně zapojili do organizace samotné stávky.

Děkuji vám všem, za vaše odpovědné a ukázněné chování, díky němuž se nepotvrdily informace o údajných útocích vejci a kameny na nestávkující řidiče.

Děkuji všem, že ani po skončené stávce nebudou nestávkující kolegy napadat. Je zapotřebí všem trpělivě vysvětlovat, jak bylo důležité připojit se do stávky již 1. den.

Nestávkujícím pak přeji, aby do budoucna našli v sobě dostatek osobní odvahy, aby byli schopni se připojit k boji za naše spravedlivé požadavky.



Ivo Protivínský

Předseda ZO OS DOSIA při DPO a.s.

P.S. Zdravotní a sociální pojištění za všechny stávkující uhradí odborová organizace.